



Ivo Köhler

## KT 4

### Der Kurzgelenkwagen aus Prag

242 Farb- und 104 s/w-Abbildungen,  
35 Zeichnungen, 59 Tabellen;  
Format 235 × 215 mm; 240 Seiten; gebunden.  
ISBN 978-3-89218-104-0.

€ 34,80 Euro

Erscheinungstermin: vrsl. 14. Dezember 2009.

Verlag GVE • [www.gve-verlag.de](http://www.gve-verlag.de)

Zwischen 1975 und 1997 baute der tschechische Schienenfahrzeughersteller ČKD Prag insgesamt **1750 Straßenbahntriebwagen des Typs KT4**. Die Firma lieferte diese Fahrzeuge an Verkehrsbetriebe in damals drei Staaten: in die DDR, in die Sowjetunion und nach Jugoslawien. Durch Verkäufe von Gebrauchtfahrzeugen und die Änderungen staatlicher Strukturen findet man **diese Bahn heute in 12 europäischen und asiatischen Ländern in insgesamt 34 Betrieben**.

Der KT4 hat sich als universell verwendbares Fahrzeug mit schnellem Fahrgastwechsel sowohl für kleinere als auch für Großbetriebe erwiesen.

Die Vorarbeiten zu seiner Entwicklung begannen noch in der DDR der 1960er Jahre. Konstruiert und gebaut wurde er schließlich im Böhmisches. **Die Betrachtung der Geschichte dieses Fahrzeuges erlaubt Einblicke in viele Themen:** Eigenheiten der DDR-Wirtschaft und ihre Wechselwirkungen innerhalb des Rates für gegenseitige Wirtschaftshilfe (RGW), Möglichkeiten und Grenzen der Planwirtschaft, gesellschaftliche Umbrüche und deren Auswirkungen auf Technik und Transport, Ertüchtigung und Modernisierung vorhandener Fahrzeuge, Veränderungen im früheren „Ostblock“, auch Produktkopien und Kriegseinflüsse.

Der Autor beschreibt ausführlich die **Fahrzeugentstehung**, die **Erprobung** des Prototyps, der Nullserien- und der Serienfahrzeuge, die **Verteilung** auf die einzelnen Betriebe. Die **technische Beschreibung** erläutert umfangreich den mechanischen und den elektrischen Teil. Der Anhang enthält eine **Liste aller 1750 Fahrzeuge**.

## Inhalt

	<b>Vorwort</b> .....	<b>4</b>
<b>1.</b>	<b>Cape Hope, Mirage und GT 4 – die „Ahnen“ und „Verwandten“ des KT 4</b> .....	<b>6</b>
<b>2.</b>	<b>Kurzgelenkwagen für DDR-Betriebe?</b> .....	<b>16</b>
<b>3.</b>	<b>Zentrale Planung und Leitung – Straßenbahnkauf in der DDR</b> .....	<b>20</b>
<b>4.</b>	<b>Kurzgelenkwagen – Entwicklung und Erprobung in der ČSSR</b> .....	<b>26</b>
<b>5.</b>	<b>Erprobung in der DDR</b> .....	<b>34</b>
<b>6.</b>	<b>Technische Beschreibung</b> .....	<b>46</b>
	6.1 Mechanischer Teil .....	46
	6.2 Elektrischer Teil .....	52
<b>7.</b>	<b>Modernisierung und Weiterentwicklung</b> .....	<b>58</b>
	7.1 Modernisierungskonzepte .....	58
	7.2 Veränderte Fahr- und Bremssteuerungen .....	60
	7.3 Niederflur-Erweiterungen .....	66
	7.4 Projekt RT 4 SM/LT 24V .....	70
<b>8.</b>	<b>Einsatz in Deutschland</b> .....	<b>72</b>
	8.1 Bedingungen für den Einsatz und die Instandhaltung .....	72
	8.2 Verteilung der Wagen und Tätigkeit des Außenhandels .....	74
	8.3 Berlin .....	78
	8.4 Brandenburg (Havel) .....	100
	8.5 Cottbus .....	104
	8.6 Erfurt .....	108
	8.7 Frankfurt (Oder) .....	116
	8.8 Gera .....	120
	8.9 Görlitz .....	126
	8.10 Gotha .....	129
	8.11 Leipzig .....	132
	8.12 Naumburg .....	135
	8.13 Potsdam .....	136
	8.14 Plauen .....	142
	8.15 Schöneiche .....	146
	8.16 Zwickau .....	148
	8.17 Planungen .....	151
<b>9.</b>	<b>KT 4 International</b> .....	<b>154</b>
	9.1 Lieferungen ab Werk .....	154
	9.1.1 Sowjetunion – KT 4 SU .....	154
	9.1.2 Jugoslawien – KT 4 YU .....	166
	9.1.3 Kopie aus China in Nordkorea .....	169
	9.2 Gebrauchte KT 4 D in Asien und Osteuropa .....	170
	Kasachstan .....	170
	Polen 171	
	Rumänien .....	172
	Ungarn 178	
	Tschechische Republik .....	179
<b>10.</b>	<b>Rück- und Ausblick</b> .....	<b>180</b>
<b>11.</b>	<b>Anhang</b> .....	<b>181</b>
	11.1 Glossar .....	181
	11.2 Technische Daten .....	182
	11.3 Fahrzeugliste .....	184
	11.4 Verkehrsbetriebe DDR / Bundesrepublik .....	220
	11.5 Typenschema ČKD .....	221
	11.6 Quellennachweis .....	222
	11.7 Namen- und Sachverzeichnis .....	224
	11.8 Herstellerportrait .....	230